



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, 2014.04.30

Numer Postępowania: WIM.431.5.2014

- *Wykonawcy –
Ubiegający się o udzielenie zamówienia*

Zamawiający, działając na zasadzie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 ze zm.), udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy na roboty budowlane pn. :

„Budowa pola wzlotów wraz z wartownią oraz opracowanie projektu i budowa naziemnej pomocy radionawigacyjnej ILS/DME, na terenie Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm)

Pytania Wykonawców:

242. I TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW:

Rozdział IV – termin wykonania zamówienia:

1.5. Odcinek E – oświetlenie nawigacyjne i sieci elektroenergetyczne do dnia 1 kwietnia 2014

1.8. Odcinek H- przyłącza i zbiorni ppoż. :

a)Etap I – do strażnicy LSP wraz z wykonaniem zbiornika ppoż. –do dnia 1 maja 2014

Powyższe terminy poprzedzają termin złożenia oferty t.j. 9.05.2014.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Modyfikacja SIWZ w dniu 29.04.2014 r.

243. II. SPECYFIKACJE TECHNICZNE TOM 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGI TECHNICZNE, DROGI POŻAROWE, DROGA PATROLOWA, PLACE POSTOJOWE SPRZĘTU OBSŁUGI TECHNICZNEJ:

(TOM 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGA STARTOWA, DROGA KOŁOWANIA, PŁYTY POSTOJU SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW)

Brak ST na ułożenie rur przepustowych 5fi315 (pod istniejącą drogą startową).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Rury przepustowe, oraz sposób ich ułożenia są opisane w ST TOM 6. Część teletechniczna. ST na wykonanie obudowy z betonu C16/20 nie jest wymagana. Beton należy przyjąć zgodnie z odpowiednią normą.

244. Brak ST na wykonanie obudowy rur przepustowych z betonu C16/20 (pod istniejącą drogą startową).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Rury przepustowe, oraz sposób ich ułożenia są opisane w ST TOM 6. Część teletechniczna. ST na wykonanie obudowy z betonu C16/20 nie jest wymagana. Beton należy przyjąć zgodnie z odpowiednią normą.

245. Brak ST na wykonanie podbudowy – warstwa dolna z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie (płaszczyzny przeciwpodmuchowe)

Wyjaśnienie Zamawiającego

Na płaszczyznach przeciwpodmuchowych należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości $h=42$ cm wg ST D-04.04.01 (specyfikacja w uzupełnieniu na ftp://46.41.130.112)

246. III. PRZEDMIAR ROBÓT TOM 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGI TECHNICZNE, DROGI POŻAROWE, DROGA PATROLOWA, PLACE POSTOJOWE SPRZĘTU OBSŁUGI TECHNICZNEJ:

(TOM 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGA STARTOWA, DROGA KOŁOWANIA, PŁYTY POSTOJU SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW)

poz. 3 d.3 - Zdjęcie warstwy humusu i darniny pod drogą startową, gr. 20 cm – m² – 23.795.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

247. W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 2 zapisano: $36.802 m^2$.

poz. 4 d.3 - Zdjęcie warstwy humusu i darniny pod drogę kołowania i płytę postojową, gr. 30-50 cm – m^2 – 12.205.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

248 W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 3 i 4 zapisano: $9.900 + 6.864 + 10.692 = 27.456 m^2$.

W dziale 3 brakuje pozycji: zdjęcie warstwy humusu i darniny pod strefę bezpieczeństwa drogi startowej na obu podejściach (RESA).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

249. W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 7 zapisano: $57.600 m^2$.

W dziale 3 brakuje pozycji: zdjęcie warstwy humusu i darniny pod wykonanie nasypów na poboczach DS, DK i PPS – poz. 11 d.5.1.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

250. poz. 9 d.4 - Odprężenie płyt betonowych istniejącej nawierzchni drogi startowej oraz istn. płyty postojowej w miejscu wykonania płaszczyzny postoju śmigłowców przy użyciu mikrowstrząsów / ultradźwięków w celu uzyskania w miarę jednorodnego przekroju przekruszu betonowego o frakcji od 32 do 45 mm na całej długości i szerokości drogi startowej – m^2 – 120.000.

W Projekcie Wykonawczym w pkt. 6.2.7 zapisano: Płyta postoju śmigłowców o wymiarach 40 x 40 m wykonana zostanie z betonu asfaltowego ułożonego na istniejących płytach betonowych nawierzchni PPS zlokalizowanej po zachodniej stronie DS.

Na rys. 10.11 warstwę podbudowy opisano: Istniejące odprężone płyty betonowe $h=25$ cm.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Poprawny jest zapis w opisie technicznym. Na płycie postoju śmigłowców należy ułożyć dwie warstwy z betonu asfaltowego na uprzednio sfrezowanej nawierzchni betonowej. Płyt nie należy odprężać.

251. poz. 41 d.6.2 - Ułożenie warstwy mrozochronnej z kruszywa o wskaźniku $CBR \geq 30\%$, $k \geq 8$ m/d, na DS, DK-B, PPS gr. 30 cm – m^2 – 50.701.

W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 2, 3, i 4 zapisano: $36.802 + 9.900 + 6.864 + 10.692 = \underline{64.258 m^2}$.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

252. poz. 45 d.6.4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm jako podbudowa nowej nawierzchni płaszczyzny przeciwpodmuchowej, gr 43 cm – m^2 – 3.648.

W Projekcie Wykonawczym w pkt. 6.2.3 zapisano: – podbudowa – warstwa dolna z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie – $h=42$ cm

Wyjaśnienie Zamawiającego

Na płaszczyznach przeciwpodmuchowych należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości $h=42$ cm wg ST D-04.04.01 (specyfikacja w uzupełnieniu ftp://46.41.130.112)

253. poz. 59 d.7.5 - Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S - PMB 45/80-55 na istniejącej i wydłużonej DS, nowej DK-B, powierzchniach przeciwpodmuchowych, płaszczyźnie postoju śmigłowców, gr. 5 cm – m^2 – 55.244.

W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 1, 2, 3, i 6 zapisano: $120.000 + 36.802 + 9.900 + 6.864 + 1.600 = \underline{175.166 m^2}$.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

254. poz. 62 d.7.6 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 50/70 na powierzchniach przeciwpodmuchowych, płaszczyźnie postoju śmigłowców, gr. 5 cm – m^2 – 3.612.

W Projekcie Wykonawczym w zestawieniu ilości nawierzchni lotniskowych pod poz. 2 i 6 zapisano: $3.600 + 1.600 = \underline{5.200 m^2}$.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentacje projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

255. W przedmiarze brakuje pozycji: wykonanie powiązania (rampy zjazdowe) nowej nawierzchni DS. z istniejącymi DK prostopadłymi do DS. o nawierzchni betonowej na długości 15 m (pkt. 6.2.1 Projektu Wykonawczego).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

256. IV.PROJEKT WYKONAWCZY TOM 2.2. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGI TECHNICZNE, DROGI POŻAROWE, DROGA PATROLOWA, PLACE POSTOJOWE SPRZĘTU OBSŁUGI TECHNICZNEJ:

Brak rysunku przekroju podłużnego przepustów pod drogami pożarową i patrolową umożliwiającego określenie ich długości

Wyjaśnienie Zamawiającego

Łączna długość przepustów pod drogami, zgodnie z przedmiarem, wynosi 18m

257. Brak rysunku profilu oraz przekrojów poprzecznych drogi technicznej na odc. A1 – A4.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Przedmiotowe rysunki nie są niezbędne do opracowania oferty na prace budowlane.

258. Brak rysunku przekrojów poprzecznych płyt postojowych przy PPS i LSP.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Przekrój płyt postoju sprzętu przy PPS pokazany jest na rys. 4.1 "Przekrój konstrukcyjny drogi technicznej, drogi przeddworcowej i i płyty postojowej przy PPS", a dokładniej w środkowej części rysunku - hm od 27+91,81 do 28+67,81. Przekrój płyt postojowych przy LSP pokazany jest na rys. 4.4 "Przekrój konstrukcyjny drogi technicznej przed LSP i płyt postojowych przy LSP"

259. Brak tabeli robót ziemnych dla dróg technicznych, pożarowych, patrolowych i płyt postojowych przy PPS i LSP

Wyjaśnienie Zamawiającego

Łączna wielkość wykopów w gruntach nieskalistych wynosi 26745m³. Łączna wielkość nasypów wynosi 4840m³.

260. Grubości w-wy ścieralnej (4 cm) i górnej warstwy podbudowy (13 cm) na rys. nr 4.4 są inne niż zapisane w Projekcie Wykonawczym pkt. 5.4.2.1. (5cm i 12 cm).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Grubość warstwy ścieralnej z AC11S na drogach technicznych ma, zgodnie z opisem, przedmiarem i rysunkiem 4.1, wynosić 5cm. Na rysunku 4.4 jest podana błędna grubość.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

261. V. PRZEDMIAR ROBÓT TOM 2.2. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA DROGI TECHNICZNE, DROGI POŻAROWE, DROGA PATROLOWA, PLACE POSTOJOWE SPRZĘTU OBSŁUGI TECHNICZNEJ:

poz. 3 d.1.3 - Rozbiórka nawierzchni dróg o nawierzchni betonowej wraz z wywozem i utylizacją – m² – 6.953.

Brak informacji w opisie pozycji jak i w Projekcie Wykonawczym o grubości rozbieranej nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Grubość do 50 cm.

262. poz. 4 d.1.3 - Rozbiórka nawierzchni dróg o nawierzchni z asfaltobetonu wraz z wywozem i utylizacją – m² – 12.610.

Brak informacji w opisie pozycji jak i w Projekcie Wykonawczym o grubości rozbieranej nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Grubość do 50 cm.

263. poz. 8 d.3.1, 10 d.3.3, 12 d.3.4, 13 d.3.4, 14 d.3.5, 15 d.3.6, 16 d.3.6 i 20 d.4.4

Powierzchnie powyższych przedmiarów warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg i placów postojowych nie uwzględniają ich zwiększonych szerokości (odsadzek) wynikających z przekrojów konstrukcyjnych (mają tę samą wielkość jak warstwa ścieralna).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

264. 13 d.3.4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, jako podbudowa dróg pożarowych, gr 43 cm – m² – 8.127.

W Projekcie Wykonawczym w pkt. 5.4.2.2 zapisano: – podbudowa – warstwa dolna z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie – h=42 cm.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Na drogach pożarowych należy zastosować podbudowę z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości h=42 cm wg ST D-04.04.01

265. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej zakresu Adaptacja istniejących budynków o przedmiary w wersji edytowalnej lub o rozszerzeniu PDF. W obecnej chwili na dostępnym dysku przedmiary znajdują się przedmiary o rozszerzeniu PRD.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie dotyczy postępowania WIM.431.5.2014



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

266. Jakiej długości i średnicy są przykanaliki kanalizacji deszczowej przeznaczonej do renowacji?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Renowacja kanału kanalizacyjnego z rur WIPRO o śr. 300-700 mm i dł. 2077m (422+892+166+597), oraz renowacja kanału za pomocą rękawa z mat z włókna szklanego nasączonego żywicą o śr. 300-700 mm dł. 1183m (211+401+166+405)

267. Czy kontenery ILS mają być w konstrukcji żelbetowej, czy Zamawiający dopuszcza kontenery metalowe?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza kontenery metalowe.

268. Czy Zamawiający wymaga budowy drogi dojazdowej do kontenera ILS LLZ, jeśli tak, to o jakich parametrach (szerokość, rodzaj nawierzchni) i w którym miejscu droga dojazdowa ma łączyć się z drogą patrolową?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Szerokość drogi do kontenera ILS LLZ – 3,5 m. Konstrukcja taka sama jak drogi pożarowej. Należy założyć najkrótszy przebieg drogi dojazdowej.

269. Czy zamawiający będzie wymagał budowy fundamentów pod punkty pomiarowe zgodnie z projektem konstrukcyjnym pola wlotów w przypadku, gdy technologia proponowanego systemu ILS nie będzie tego wymagała?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Fundamenty mają być dostosowane do wymagań oferowanego systemu ILS

270 Proszę o podanie długości kanalizacji teletechnicznej ILS GP-TWR i ILS LLZ-TWR.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Długość kanalizacji teletechnicznej jest zawarte w opisie technicznym i tabelach Tomu 6.

271. Proszę o wskazanie miejsca przyłączenia urządzeń ILS do sieci elektroenergetycznej.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Urządzenie ILS GP zasilone jest ze stacji ST-3 ze złącza nr zk1/1, urządzenie ILS LLZ zasilone ze stacji ST-T poprzez złącze zk1/10 zgodne z rys 11 i rys 12 tom.3.2.

Kierownik
administracyjno - gospodarczy
mgr inż. Aleksandra Kalinowska

